



Instructie voor gemandateerde organisaties; binnenvaart

Nr. 8 -Hotelschepen ingezet voor opvang van asielzoekers en vluchtelingen

Datum vastgesteld: 31-01-2025

Ingangsdatum : 01-02-2025

Deze instructie kan worden aangemerkt als vallend onder artikel 1.4 van de Overeenkomst Keuringsinstantie.

Binnenvaartcertificaten worden namens de Minister verstrekt door daarvoor gemandateerde klassenbureaus en keuringsinstanties.

Deze instructie is bedoeld om eenduidigheid te bewerkstelligen bij het onderzoek voor, en de afgifte van binnenvaartcertificaten door de klassenbureaus en de keuringsinstanties.

Versie	Datum	
1.0	31-01-2025	Vastgesteld na schriftelijke consultatie Technische Commissie

Toelichting:

Sinds enkele jaren worden hotelschepen in de binnenvaart ingezet voor de opvang van asielzoekers en vluchtelingen. Uitgangspunt is dat schepen een geldig CVO moeten hebben voor ze kunnen worden ingezet. Daarnaast moeten de schepen voldoen aan de regelgeving op grond waarop men het certificaat heeft ontvangen.

Waar bij de start van de inzet van hotelpassagiersschepen voor opvang nog gedacht werd dat deze vorm van opvang van tijdelijke aard zou zijn blijkt dat deze vorm van opvang nog altijd is nodig. Daarbij worden er diverse aanpassingen aan de schepen gedaan, zoals bijvoorbeeld het plaatsen van containers op het dek, om de schepen en uitrusting van de schepen beter te laten aansluiten bij het steeds meer structurele karakter van deze vorm van opvanglocaties. Hierdoor groeit de noodzaak om in bepaalde gevallen maatwerk te leveren, met inachtneming de vigerende wet- en regelgeving.

Het doel van deze instructie is om bij de certificering van deze vaartuigen meer rekening te houden met het specifieke gebruik, als opvanglocatie, waarbij er niet van de geldende eisen voor de vaartuig wordt afgeweken maar er aan een aantal eisen een andere invulling gegeven kan worden die meer recht doet aan de specifieke situatie. Hierbij geldt dat er bij een andere invulling van een artikel nog steeds een gelijkwaardig veiligheidsniveau gerealiseerd moet worden.

Deze instructie is op basis van de Binnenvaartwet artikel 13 tot stand gekomen waarbij er meer rekening gehouden wordt met het specifieke gebruik van de schepen, namelijk als opvanglocatie. Waar nodig worden afwijkingen van ES-TRIN toegestaan onder de voorwaarden dat het in ES-TRIN benoemde veiligheidsniveau op een andere, gelijkwaardige manier, wordt geborgd.



Bijzonder onderzoek:

Wanneer er aanpassingen aan een gecertificeerd hotelschip worden gedaan, t.b.v. de opvang van asielzoekers en vluchtelingen, welke van invloed zijn op de technische- dan wel nautische eigenschappen van het schip dan dient het vaartuig onderworpen te worden aan een bijzonder onderzoek.

Voorwaarden:

Een hotelpassagierschip dat wordt ingezet voor de opvang van asielzoekers/vluchtelingen moet zijn voorzien van een geldig Uniebinnenvaartcertificaat/Certificaat van Onderzoek en alle op het schip van toepassing zijnde installaties en veiligheidssystemen dienen conform de daarvoor gestelde wettelijk intervallen gekeurd te zijn. Het Uniebinnenvaartcertificaat/Certificaat van Onderzoek van het vaartuig mag afgegeven worden onder de volgende voorwaarden:

- Containers en of andere bouwwerken die aan boord van het schip worden geplaatst moeten als wezenlijk onderdeel van het vaartuig worden gezien en moeten voldoen aan de eisen opgenomen in ES-TRIN voor de specifieke ruimte. Hierbij dient aangetoond te worden dat het dek waarop de container of het bouwwerk wordt geplaatst constructief sterk genoeg is en moeten diverse berekeningen en documenten, zoals bijvoorbeeld de stabiliteitsberekening en de meetbrief, aangepast worden conform de gewijzigde situatie. Onder punt 52 van het certificaat wordt een opmerking geplaatst dat -containers en of andere bouwwerken beoordeeld zijn, in orde zijn bevonden en een beschrijving van deze containers;
- Zolang het vaartuig stil ligt hoeft er niet voldaan te worden aan ES-TRIN artikel 7.02 voor wat betreft het zicht achteruit;
- Afwijkingen van ES-TRIN artikel 19.06 (8), verzamel en evacuatie ruimtes, zijn toegestaan indien er, in geval van een calamiteit, naar de wal wordt geëvacueerd. De route naar de verzamelplaats op de wal moet gezien worden als evacuatie ruimte. Deze aanpassingen dienen verwerkt te worden in de veiligheidsorganisatie van het schip (art. 19.13). Aanpassingen van de veiligheidsrol en het veiligheidsplan dienen door een Klassebureau of keurende instanties te worden beoordeeld en de aangepaste alarmrol en veiligheidsplan dienen gewaarmerkt aan boord te zijn opgehangen;
- De veiligheidsrol, ES-TRIN artikel 19.13 is aangepast aan de specifieke situatie en gewaarmerkt door de Commissie van Deskundigen. De veiligheidsrol houdt onder andere rekening met de volgende gevallen:
 - Brand;
 - Wateroverlast;
 - Stormschade;
 - Bommelding;
 - Gaslekkage;
 - Ontruiming in opdracht van bevoegd gezag;
 - Persoon te water
 - Andere voorkomende gevallen.
- Alle bemanningsleden, personeel en passagiers zijn bekendgemaakt met het veiligheidsplan en evacuatieprocedures. Een procedure hiervoor is toegevoegd aan de veiligheidsrol.



- Het certificaat van het betreffende vaartuig wordt aangepast en de exploitatie van het vaartuig wordt beperkt tot "stilliggend schip". Op het certificaat wordt de volgende standaardzin onder punt 52 opgenomen: "Het schip is uitsluitend goedgekeurd als stilliggende hotelschip voor de opvang van asielzoekers/vluchtelingen in de haven/aan de kade van "
- Indien het schip weer in gebruik gaat worden genomen als varende hotelschip, dan dienen eventueel uitgevoerde aanpassingen, welke niet geheel overeenkomstig de voorschriften van ES-TRIN zijn, weer ongedaan gemaakt te worden. In dat geval zal een Klassebureau of keurende instantie het schip opnieuw moeten bezoeken voor een bijzonder onderzoek waarna de opgenomen beperkingen in het Certificaat van onderzoek of Unie certificaat uit het certificaat dienen te worden gehaald.