

Een goede voorbereiding is het halve werk! Door u voor te bereiden op een inspectie is onze inspecteur sneller klaar met de inspectie. Waardoor u de kosten voor de inspectie kunt beperken.

Let op de onderstaande punten om het casco onderzoek zo soepel mogelijk te laten verlopen:

- Het schip moet op veilige manier droogstaand te worden aangeboden op een geschikte locatie (werf). De werkomgeving dient geschikt en veilig te zijn voor onze inspecteur.
- Het onderwaterschip moet schoongespoten en droog zijn.
- Het aanbrengen van een nieuwe verflaag mag pas na de inspectie plaatsvinden.
- De inspecteur moet ook de binnenzijde van de romp kunnen inspecteren. Het gaat om spanten, schotten en de huid. Open daarom alvast luiken en zorg dat alle ruimten toegankelijk zijn.
- Bij motorvrachtschepen is het soms nodig dat er een stuk van de laadvloer opengemaakt wordt om de spant-spoor verbinding te controleren. Dit gebeurt op aanwijzing van de inspecteur.
- Bij de casco-inspectie wordt ook het ankergerie geïnspecteerd. Zorg daarom dat de ankers met een deel van de ketting klaar liggen op de vloer.
- Zorg dat de buitenboordafsluiters toegankelijk en gangbaar zijn en zet deze alvast dicht.
- Open de bunkasten van de koeling zodat de inspecteur deze kan inspecteren.
- Maak standpijpen toegankelijk, zodat deze te inspecteren zijn. In veel gevallen wordt ook de wanddikte van de standpijp gemeten.
- Het stuurwerk wordt gecontroleerd op werking en speling; zorg dat de roerkoning te inspecteren is.
- Onze inspecteur zal de schroefasspeling meten, zorg ervoor dat dit voorbereid is.