



Instructie voor gemandateerde organisaties; binnenvaart

Nr. 7 - Proefvaren.

Datum vastgesteld: 10 maart 2022

Ingangsdatum : 10 maart 2022

Deze instructie kan worden aangemerkt als vallend onder artikel 1.4 van de Overeenkomst klassenbureaus en keuringsinstanties.

Binnenvaartcertificaten worden namens de Minister verstrekt door daarvoor gemandateerde klassenbureaus en keuringsinstanties. Deze instructie is bedoeld om eenduidigheid te bewerkstelligen bij het onderzoek voor, en de afgifte van binnenvaartcertificaten door de klassenbureaus en de keuringsinstanties.

Versie	Datum	
1.0	10 maart 2022	Vastgesteld tijdens de TC vergadering van 10 maart 2022

Schepen en samenstellen moeten over voldoende vaar- en manoeuvreereigenschappen beschikken. De eisen die gesteld worden aan de vaar en manoeuvreereigenschappen zijn opgenomen in hoofdstuk 5 van ES-TRIN en worden verder uitgewerkt in de ESI-II-3, voorgeschreven minimum snelheid vooruit, stopeigenschappen en achteruitvaareigenschappen. En in de ESI-II-4, Uitwijk en keereigenschappen.

Conform de richtlijn 2016/1629 bijlage V artikel 2.03 lid 2 moet er bij her-motorisering altijd proefgevaren worden aangezien er bij her-motorisering altijd sprake is van een essentiële wijziging van de voortstuwingsinstallatie.

Artikel 5.02 lid 2 van ES-TRIN geeft aan dat de Commissie van deskundigen geheel of gedeeltelijk kan afzien van een proefvaart wanneer er op andere wijze kan worden aangetoond dat er wordt voldaan aan de minimale vaar- en manoeuvreereigenschappen. Dit artikel biedt daarmee de ruimte aan de Commissie van deskundigen om op het moment dat er aan boord van een vaartuig een her-motorisering van de voortstuwingsmotor(en) plaatsvindt er niet in alle gevallen opnieuw hoeft te worden proefgevaren.

In onderstaande tabel is opgenomen in welke situaties er opnieuw met het vaartuig moet worden proefgevaren c.q. opnieuw onderzocht moet worden.



Opnieuw proefvaren bij her-motorisering					
	Certificaat		Duwbijlage		
	Rijn/Zone R	Communautair	DuwB oud	DuwB nieuw	Punt 15
Vaststellen manoeuvreereigenschappen hoofdstuk 5	Bij een lager vermogen na her-motorisering	Bij een lager vermogen na her-motorisering			
Hoofdstuk 6 Bij een proefvaart dient de werking van de stuurinrichting als geheel te worden gekeurd.	Indien het nieuw geïnstalleerd vermogen 10% meer is dan het oude vermogen	Indien het nieuw geïnstalleerd vermogen 10% meer is dan het oude vermogen			
Geluidsmeting	Bij her-motorisering moet er een nieuwe geluidsmeting plaatsvinden in alle ruimtes en geluid op 25m afstand	Bij her-motorisering moet er een nieuwe geluidsmeting plaatsvinden in alle ruimtes en geluid op 25m afstand			
Duwen			Bij her-motorisering vervalt de duwbijlage DuwB oud	Bij een lager vermogen na her-motorisering	Bij een lager vermogen na her-motorisering