

Documenten aan boord

Geldigheid meetbrief en gegevens overeenkomstig certificaat en situatie aan boord.	Normaal 15 jaar geldig. Verlengen of aanpassen van de meetbrief dient u zelf te regelen met de scheepsmetingsdienst van ILenT
Inbouwverklaring radar/bochtaanwijzer/AIS/tachograaf	Laten uitvoeren door erkend deskundig bedrijf bij iedere certificaatbestending
Keuringsbewijs gasinstallatie	Iedere 3 jaar door erkend deskundig bedrijf
Verklaring omtrent aarding en isolatie (z.g. meggertest)	Iedere certificaatbestending laten uitvoeren door erkend deskundig bedrijf voor passagiersschepen en schepen met ADN
Geldig keuringsbewijs brandblussers	Iedere 2 jaar door erkend deskundige
Keuringsbewijs brandblusinstallatie(s) machinekamer	Indien van toepassing; Iedere 2 jaar door erkend deskundige
Keuringsbewijs brandblusinstallatie accommodatie	Indien van toepassing; Iedere 2 jaar door erkend deskundige
Keuringsbewijs opblaas-reddingsvesten	1 of 2 jaar volgens opgave producent keuring door deskundige
Bewijs van compensatie kompas / deviatietabel	Alleen voor passagiersschepen op zone 2
Veiligheidsrol + veiligheidsplan up to date	Alleen bij passagiersschepen
Stabiliteitsboek aanwezig	Check of boek in overeenstemming is met de werkelijke situatie aan boord
Geldig mast en tuig certificaat	Alleen van toepassing voor zeilende passagiersschepen
Inbouwverklaring (en) motoren	Motoren ingebouwd na 2007 zijn CCR II of anders volgens richtlijn 97/68
Rijnvaartverklaring aanwezig en gegevens kloppend	Voor alle schepen welke bedrijfsmatig bezig zijn met het vervoer van mensen of goederen

Stuurhuis

Alarmen motoren	Oliedruk motor, oliedruk KK, temperatuur
Voldoende vrij zicht vanaf stuurpositie	Ook zicht naar achteren
Brandblusser	6kg poeder of 9l schuim indien er geen gasinstallatie is
Alarmen stuurwerk	Niet van toepassing bij mechanisch of handhydraulisch systeem
Functioneren hoofdstuurwerk	Test ook op speling
Functioneren noodstuurwerk	
Werking meters	Oliedruk motor, oliedruk KK, temperatuur
Aanwezigheid bilge alarm	Test
Marifoon	
Navigatieverlichtingspaneel	
AIS	Controle aanwezigheid en werking (BPR art. 4.07)
Reddingboei met licht in de buurt	

Machiekamer

Sticker gehoorbescherming bij toegang	Blauwe sticker met oorkleppen
Sluiten deuren en ruimte gasdicht	
Brandblusser toegang	6kg poeder of 9l schuim bij geen gasinstallatie aan boord
Brandkleppen test	
Stalen trap en goed vast	
SOS-afsluiter werking	Brandstofafsluiter vanaf dek te bedienen
Noodstop ventilatie	Buiten de ruimte
Aansluitingen startmotor/dynamo geïsoleerd	

Uitlaat isolatie	Tenminste van spruitstuk tot aan de demper
Accu's vast opgesteld en afgedekt (polen)	
Sticker bij accu's	Roken en open vuur verboden
Isolerende mat voor elektrokasten	
Test bilge alarm	
Ruimte schoon en opgeruimd	
Uitstroom brandblusinstallatie	Indien aanwezig
Peilglaskranen zelfsluitend	Brandstof en smeerolie
Brandstof systeem van metaal en deugdelijk	Geen lekkages en leidingen vastgebeugeld
Kabels goed opgebonden	
Generatoren geaard	
Verzegelde afsluiters lensysteem voor zuig MK	Alleen bij vast geïnstalleerd systeem. Verzegeling met slot of vergelijkbare voorziening
Bediening blusinstallatie duidelijk gemarkeerd	Indien aanwezig

Uitrusting	
Bord redden drenkelingen	
Loopplank volgens BSB of volgens richtlijn	60cm breed met draadreling aan één zijde of volgens de ISO norm conform de richtlijn (gekeurde plank)
Verbandtrommel	Inhoud conform oranje kruis
Reddingsvesten voor iedere passagier	
Reddingsvesten voor bemanning	Opblaasvesten zijn in nieuwe situaties verplicht
Gemeenschappelijke reddingsmiddelen	Alleen voor zeilende passagiersschepen; Drijfvlotjes, reddingboeien, bijboot
Reddingboeien met licht en lijn	Conform het certificaat pagina 7
Kaarten/middelen voor plotten/radio ontvanger	Zone 2 passagiersschepen
Middel voor bepalen waterdiepte + gecomp. kompas	Zone 2 passagiersschepen

Dek	
Reling rondom	
Reddingsmiddelen in het zicht of locatie gekenmerkt	
Uiterlijke kenmerken	Naam schip, ENI, thuishaven, aantal passagiers
Ankeruitrusting gebruiksklaar en gangbaar	
Test brandbluspomp	Alleen voor passagiersschepen
Gasbun gemarkeerd + steekproef op hfd. 14	Sticker "roken en open vuur verboden"
Vluchtwegen en luiken vrij (indien nodig gemarkeerd)	

Keuken	
Materiaal 2m rondom vlammen moeilijk brandbaar	Voor passagiersschepen onder BSB
Blusdeken	
Brandblusser aanwezig	Eventueel vetblusser
Veiligheid installaties	
Kooktoestellen vast gemonteerd	
Keuken afsluitbaar of conform eisen open keuken	Passagiersschepen BSB mogen een open keuken hebben indien deze slechts zijn voorzien van kleine kooktoestellen (max 4 pits)

Passagiersverblijven

Structurele brandbescherming	
Veiligheid elektrische installatie	
Vluchtwegen en nooduitgangen	Niet geblokkeerd, luiken test, trappen vast
Voldoende brandblussers	Iedere toegang tot dek
Veiligheidsplan opgehangen	
Rookmelders in iedere ruimte	En test branddetectiesysteem

Noodstroombedrijf

Voldoende noodverlichting aanwezig m.n. bij uitgangen	Alleen bij passagiersschepen
Branddetectiesysteem op eigen voeding of op noodkrachtbron	Alleen bij passagiersschepen
Capaciteit voor tenminste 30 min. bij accu's	Alleen bij passagiersschepen

LET OP:

- Bovengenoemde aandachtspunten en tips betreft een opsomming van de punten die aan de orde komen bij een veiligheidsinspectie voor het verlengen van een certificaat.
- Voor ieder type schip, type certificaat en vaargebied is een ander normenkader van toepassing.
- Overgangsbepalingen en specifieke situaties zijn hierbij buiten beschouwing gelaten.
- Informatie over erkende bedrijven en organisaties is te vinden via onze [website](#)
- Er kunnen geen rechten worden ontleent aan de tips en aanwijzingen.

Op basis van dit document kunt u zich voorbereiden op de veiligheidsinspectie en alvast een aantal zaken vooraf controleren en regelen. Zo weet u waar u aan toe bent en is onze inspecteur sneller klaar met de inspectie.

Mocht u naar aanleiding van deze informatie nog vragen hebben dan staan wij u graag te woord per e-mail of telefoon.